



- Båtarnas bottenfärger kan innehålla koppar, zink eller TBT beroende på när båtarna är tillverkade.
- Många skrov har målats med åtskilliga lager bottenfärg och risk finns för att miljöfarliga ämnen urlakas i vattnet.
- Att slipa bort alla dessa bottenfärger är tidskrävande och dammet/färgresterna är farligt både för miljön och hälsan.
- Tidigare blästringmetoder av båtskrov har kunnat ge för grov profil och skador i gelcoaten eller för slät yta vilket innebär för dålig vidhäftning av bottenfärgen.
- Flerårliga tester med Ibix metoden har visat sig ge ett optimalt fäste för bottenfärgen samtidigt som gelcoaten inte skadas.



## Miljöblästring Båt

### Torrt – Dammfritt - Skonsamt





# Miljöblästring Båt

## Torrt – Dammfritt - Skonsamt



Miljöblästring Båt har utvecklats genom ett antal företag med spetskompetenser inom alla blästringmetoder i marknaden såsom Sponge, Kolsyreis, Ibox, Almadit, Vatten, Soda m.fl

Genom detta samarbete har IBIX metoden utvecklats som gör att Miljöblästring Båt kan ske:

- Torrt
- Dammfritt
- Skonsamt för skrovet
  
- Inomhus
- Utomhus
- Återvinningsbart för att minimera deponin

Miljöblästring Båt kan även ske så att bara de färgskikt som är nödvändigt tas bort, primern närmast gelcoat kan sitta kvar om den är intakt.

Mycket mer information och video finns på [www.miljoblastring.se](http://www.miljoblastring.se) och den specifika mappen om Båtblästring.

För ytterligare information kontakta:



Jens Johannisson  
070 537 10 15  
[jens.johannisson@ysg.se](mailto:jens.johannisson@ysg.se)



Ove Johansson  
070 584 01 62  
[oipersonalab@telia.com](mailto:oipersonalab@telia.com)