



Miljöblåstring Båt

Torrt – Dammfritt - Skonsamt



Att tänka på

Båtskrov med TBT färg och som tvättas med båtvättar är inte bra då TBT då kommer ut i naturen.

Epoxi primer är tät om den appliceras i minst 3 skikt.

Flagnar bottenfärgen beror detta oftast på att bindemedlen är gamla och färgen tappar spänsten. Färgen klarar inte förändringarna från att stå på land och vara i vattnet.

Flagnar primern beror detta oftast på att det är för slät yta på skrovet och primern har inte fått det rätta fästet.

Koppar och Zink är andra metaller vilka används i båtfärger och inte bra för miljön om de urlakas i vattnet.

TBT färg är mycket farligt för både miljön och människan. TBT kan aldrig brytas ned och kommer TBT på huden så tränger den in i kroppen.

Polyuretan primer härdar in i gelcoaten men är inte tät.

Yachtpaint.com har mycket information gällande målning av båtskrov.

Är båten tyngre på hösten än på våren så innebär detta att färgen inte är tät utan vatten tränger in i skrovet. Detta innebär undertryck i skrovet och bubblor kan uppstå vilket är starten till **böldpest**.

Är det inte tillåtet att bottenmåla så är det lämpligt att ta bort all färg och sedan epoxi prima skrovet med 3 skikt för att åstadkomma bästa möjliga skydd.